

BDS Schienen-Kernbohrmaschinen

Entwickelt für Schienenkernbohrungen im Bereich Signaltechnik und Gleisbau.

BDS bietet im Sektor Schienenbearbeitung zwei neue, komplett überarbeitete Maschinen an:

Die RailMAB 925 mit 1600 Watt Motor und zweistufigem Ölbadgetriebe und die stromunabhängige Kernbohrmaschine mit Benzinmotor RailMAB 960.

Die Spezialisten der Schienen.

Die RailMAB 925 und RailMAB 960 sind reine Kernbohrmaschinen die im Gleisbau und in der Signaltechnik eingesetzt werden für Bohrungen von z. B. Erdungsschrauben, Kontaktsystemen und Isolierstößen.

RailMAB 925: Die Maschine ist mit einem robusten, ausgereiften 1600 Watt ausgerüstet und verfügt über ein 2-stufiges verschleißarmes Ölbadgetriebe.

RailMAB 960 ist eine stromunabhängige Schienen-Kernbohrmaschine, die mit einem robusten HONDA-Motor ausgerüstet ist. Die Leistung beträgt 1,5 kW bei einem Drehmoment von 3.04 Nm.

Beide Systeme werden mit einem Schnellspannsystem einfach auf der Schiene fixiert. Damit wird für die nötige Bohrstabilität ein Druck von 1,2 t auf den Schienenfuß übertragen.

Eine Vielzahl von optional verfügbaren Bohradaptoren machen beide Kernbohrmaschinen sehr flexibel und einfach in der Anwendung. Höhe und Abstand der Kernbohrung werden mit diesen Adaptoren automatisch festgelegt.

BSD Spezialbohrer der Serie Hartmetall-RAIL mit einer Schnitttiefe von 30 mm und Durchmesser von 16 mm bis 36 mm runden das Maschinenprogramm für den Gleisbau ab.



RailMAB 925 – das Schnellspannsystem fixiert die Maschine sicher an der Schiene.

Die Schmierung und Kühlung des Bohrers erfolgt bei beiden Maschinen über einen extern anzuschließenden Hochdruckbehälter. Setzen Sie zur Kühlung und Schmierung das Kühlschmierkonzentrat BDS 6000 ein.



Für hohe Ansprüche auf Basis synthetischer Rohstoffe.

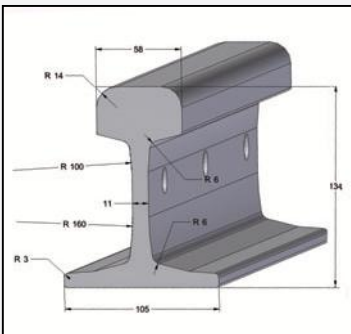
- ▶ Mischbar mit Wasser, biostabil und geruchsmild.
- ▶ Verbessert die Kernbohrerstandzeit.
- ▶ Toxikologisch unbedenklich, Wassergefährdungsklasse 1.



RailMAB 600 mit Benzinmotor. Leistung 1,5 kW, Drehmoment 3,04 Nm.

Serie Hartmetall-RAIL

ø mm	BEST-NR.	Preis	ø mm	BEST-NR.	Preis
17	HKK-R 017	36,50	34	HKK-R 034	45,30
18	HKK-R 018	36,50	35	HKK-R 035	45,30
19	HKK-R 019	36,50	36	HKK-R 036	51,80
20	HKK-R 020	36,50			
21	HKK-R 021	38,20	Auswerferstift		
22	HKK-R 022	38,20	ZAK 075		7,00
23	HKK-R 023	38,20			
24	HKK-R 024	38,20			
25	HKK-R 025	38,20			
26	HKK-R 026	39,80			
27	HKK-R 027	39,80			
28	HKK-R 028	39,80			
29	HKK-R 029	39,80			
30	HKK-R 030	39,80			
31	HKK-R 031	45,30			
32	HKK-R 032	45,30			
33	HKK-R 033	45,30			



Schienenprofil



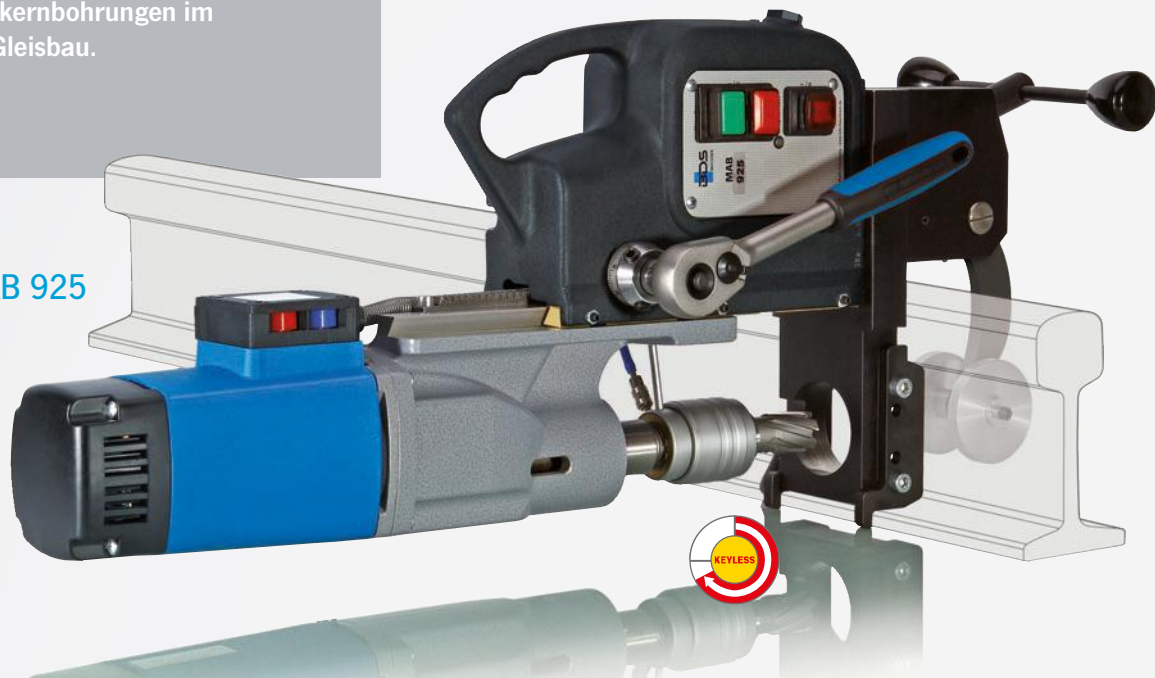
Für jedes Schienenprofil der passende Adapter.

RailMAB 925




Entwickelt für alle Schienenkernbohrungen im Bereich Signaltechnik und Gleisbau.

Die Vorteile der RailMAB 925

- > Mit nur 17 kg sehr handlich und kompakt gebaut
- > Mit kraftvollem 1600 Watt-Motor
- > Verschleißarmes Ölbadgetriebe
- > Innenliegende Kabel



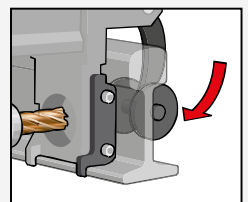
TECHNISCHE DATEN

	Motorleistung:	1600 Watt
	Spannung:	230 V AC, 50-60 Hz
	Hub:	160 mm
	Gewicht:	17 kg
	Schnellwechsel-Bohrsystem:	KEYLESS, 19 mm Weldon ($\frac{3}{4}$ "
	Spindelkonus:	MK 3
	Getriebestufe 1:	70 – 280 min ⁻¹
	Getriebestufe 2:	180 – 580 min ⁻¹
	Permanente Innenschmierung:	✓
	Kernbohrer HKK-R:	ø 17 – 36 mm
	Kühlung:	mit Bohremulsion

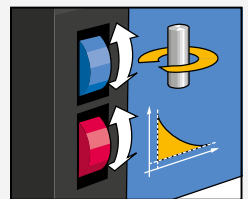
SCHIENENADAPTER

ADAPTER FÜR	BEST. NR.	
UIC 50	ZAS 050U	145,- +MwSt.
UIC 54	ZAS 054U	145,- +MwSt.
UIC 60	ZAS 060U	145,- +MwSt.
S 49	ZAS 049S	145,- +MwSt.
S 54	ZAS 054S	145,- +MwSt.

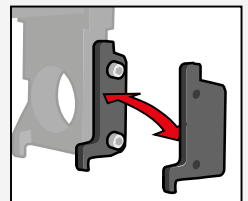
Sonderanfertigungen auf Anfrage



Schnellspannsystem



Vollwellen-Regel Elektronik mit regelbarer Drehmomentabschaltung



Schieneadapter

BEST. NR.

PREIS

RailMAB 925 230 Volt	€ 1.675,- + MwSt.
RailMAB 925 110/125 Volt	€ 1.695,- + MwSt.

Technische Zeichnung: Seite 42-43

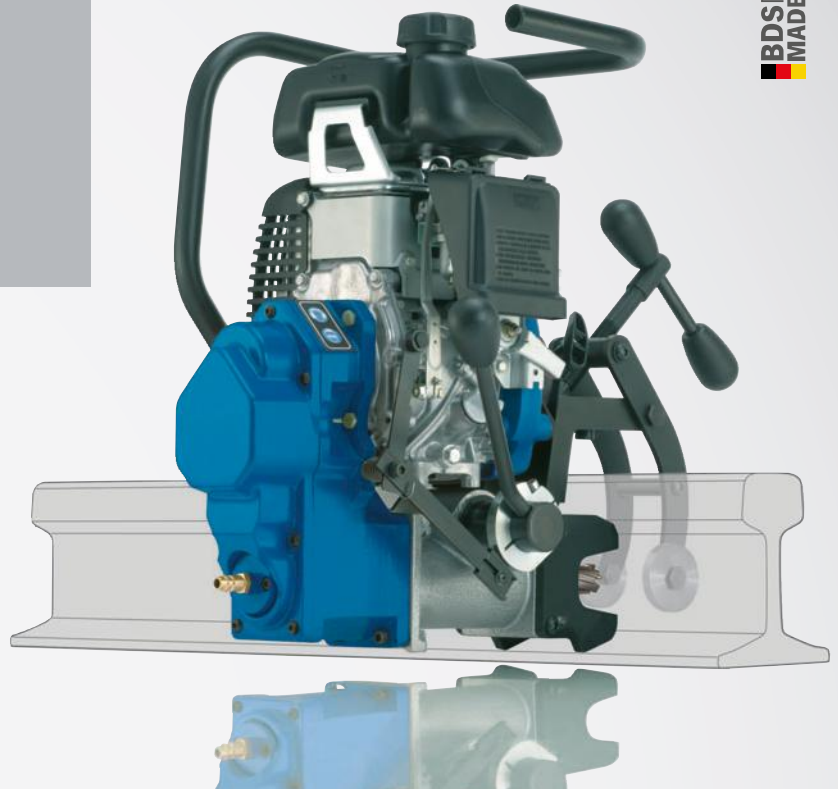
Schiene-Kernbohrer Serie Hartmetall-RAIL: Seite 39 und 62.

LIEFERUMFANG

1 Schiene-Kernbohrmaschine	1 Schnellwechselbohrsystem
1 Hochdruckbehälter, 5 Liter	KEYLESS, 19 mm Weldon ($\frac{3}{4}$ "
1 Umschaltknarre	1 Austreiber MK 3
1 Schieneadapter nach Wahl (keine Sonderanfertigung)	1 Transportkoffer
	1 Bedienungsanleitung

RailMAB 960

Schienen-Kernbohrmaschine mit Benzinmotor.



Die Vorteile der RailMAB 960

- > Unabhängig von Stromversorgung an der Strecke
- > Zuverlässiger Honda-Motor mit 1,5 KW Motorleistung
- > Mit Schnellspannsystem

TECHNISCHE DATEN

	Motor:	Honda GXH 50
	Hubraum:	49,4 ccm
	Leistung:	1,5 KW
	Drehmoment:	3.04 Nm
	Hub:	40 mm
	Gewicht:	21,5 kg
	Direktaufnahme:	19 mm Weldon (3/4")
	Getriebestufe 1:	min. 150 min ⁻¹ , max. 225 min ⁻¹
	Permanente Innenschmierung:	✓
	Kernbohrer HKK-R:	ø 17 – 36 mm
	Kühlung:	Bohremulsion

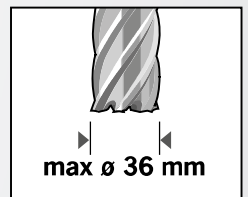
SCHIENENADAPTER

ADAPTER FÜR	BEST. NR.	
UIC 50	ZAS 250U	145,- +MwSt.
UIC 54	ZAS 254U	145,- +MwSt.
UIC 60	ZAS 260U	145,- +MwSt.
S 49	ZAS 249S	145,- +MwSt.
S 54	ZAS 254S	145,- +MwSt.

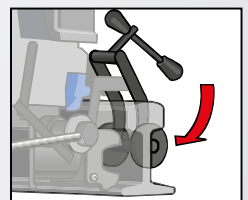
Sonderanfertigungen auf Anfrage



Benzinmotor 49,4 ccm, 1,5 kw



Kernbohren bis ø 35 mm



Schnellspannsystem

BEST. NR.

PREIS

RailMAB 960 € **4.975,- + MwSt.**

LIEFERUMFANG

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Schienen-Kernbohrmaschine | 1 Winkelschraubendreher SW 4 + 5 |
| 1 Hochdruckbehälter, 5 Liter | 1 Bedienungsanleitung |
| 1 Schienenadapter nach Wahl (keine Sonderanfertigung) | |

Technische Zeichnung: Seite 42-43

Schienenadapter Abbildungen: Seite 39